



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

„KJS Rzeszów”

Rzeszów, 06 października 2013

Organizator:

*Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów*

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	3
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
6. REKLAMA.....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	6
9. BADANIA KONTROLNE.....	6
10. OPONY	6
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	7
13. PROCEDURA STARTU.....	7
14. POMIAR CZASU.....	7
15. META	7
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	7
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	7
18. NAGRODY.....	7
19. PROTESTY.....	7
20. KARY	8
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
Załączniki	
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	9
Załącznik nr 2 – Lista kar.....	10

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	25.09.2013 – godz. 12.00
I termin zgłoszeń	02.10.2013 – godz. 24.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	06.10.2013 – godz. 08.00
Odbiór administracyjny	06.10.2013 – godz. 07.00 – 9.00
Badanie kontrolne BK 1	06.10.2013 – godz. 07.10 – 9.10
Pierwsze posiedzenie ZSS	06.10.2013 – godz. 09.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.10.2013 – godz. 09.30
Odprawa uczestników	06.10.2013 – godz. 09.35
Start	06.10.2013 – godz. 10.00
Meta	06.10.2013 – godz. 14.10
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.10.2013 – godz. 16.00
Rozdanie nagród	06.10.2013 – godz. 16.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **06.10.2013** na terenie **miasta Rzeszowa**

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem **KJS Rzeszów** rozgrywana jest jako: **VI runda Mistrzostw Okręgu PZM w Rzeszowie.**

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **19-M/2013** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 24 września 2013 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie **Automobilklubu Rzeszowskiego, ul. Wyspiańskiego 2, tel. 17 853 31 39**, strona: www.automobilrzesz.pl, e-mail: ar@automobilrzesz.pl

W dniu imprezy pod tym samym adresem w godzinach **7.00 – 18.00**

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – **Parking przy PZM Rzeszów, ul. Reymonta 3 godz. 10.00**

Meta - **Parking przy PZM Rzeszów, ul. Reymonta 3 godz. 14.10**

Komasacja - **Parking przy PZM Rzeszów, ul. Reymonta 3**

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie **8** prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt*,

Długość trasy: 68,69 km (w tym 8 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB Rzeszowski

2.2. Adres

UL. WYSPIAŃSKIEGO 2, 35-111 RZESZÓW

tel. 17 853 31 39

strona: www.automobilrzesz.pl, e-mail: ar@automobilrzesz.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek

Jakub Wszolek
Konrad Tumidajewicz
Maciej Świeca

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy
V-ce Dyrektor ds. sportowych
Kierownik trasy i bezpieczeństwa
Kierownik biura
Kierownik komisji obliczeń
Kierownik badań kontrolnych
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Mirosław Jaremcio
Damian Dobrowolski
Radosław Miłucha
Mateusz Jędrzejko
Mateusz Jędrzejko
Wojciech Rak
Andrzej Jaremcio

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesłać drogą e-mailową do dnia **02.10.2013** do godz. **24:00** wypełnione zgłoszenie na adres:

e-mail: ar@automobilrzesz.pl

lub w dniu imprezy wypełnić w biurze KJS **do godz. 8.00**

3.3.2. Oryginał zgłoszenia dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **45** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **45** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
K 2	samochody o pojemności skokowej od 1400 ccm do 1600 ccm
K 3	samochody o pojemności skokowej od 1600 ccm do 2000 ccm
K 4	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
Grupa Gość	dla kierowców posiadających licencje PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5 (diesel)**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

W I terminie zgłoszeń	100,00
W II terminie zgłoszeń	150,00

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (**wyłącznie w II terminie**).

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Rzeszowski 35-111 Rzeszów ul. Wyspiańskiego 2

AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI

Bank BOŚ o/Rzeszów nr konta:

38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**5.1. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **150 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **5 minut**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

06.10.2013 - niedziela od godz. **7.00** do godz. **9.00**

Biuro KJS – Siedziba Automobilklubu Rzeszowskiego, ul. Wyspiańskiego 2

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator nie dopuszcza zapoznania z trasą KJS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

06.10.2013 Parking przy PZM Reymonta 3 Rzeszów od godz. 7.10 – 9.10

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

06.10.2013 - niedziela godz. 09:35

Biuro KJS – Siedziba Automobilklubu Rzeszowskiego, ul. Wyspiańskiego 2

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

06.10.2013 - niedziela godz. 09:30

Biuro KJS – Siedziba Automobilklubu Rzeszowskiego, ul. Wyspiańskiego 2

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 KHZ).

12.3. Oficjalny start

PKC-0 Parking PZM Reymonta 3

06.10.2013 godz. 10.00 (według listy startowej)

12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC - 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: **PKC 3B – Komasaća wyjazd**

Sekcja 3: **PKC 6B – Komasaća wyjazd**

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką opuszczaną do dołu) podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 8A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobiedzie się w Biuro KJS – Siedziba Automobilklubu Rzeszowskiego, ul. Wyspiańskiego 2

18.2. Wykaz nagród: puchary,

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

Rzeszów, 20.09.2013

Mirosław Jaremcio

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Jarosław Noworól – Wiceprezes Zarządu Automobilklubu Rzeszowskiego – Licencja Kl. I Nr 011/12

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego

Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Marcin Fiejdasz – Z-ca Przewodniczącego OKSS PZM

Załącznik nr 1

Niedziela, 6 października 2013						
PKC OS	Lokalizacja	Sz dtug.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-szej załogi
0	Start					10:00
1	Handlopex		5,8	5,8	00:17	10:17
Sz - 1	Handlopex	1,00				10:20
2	Agro - Hurt		8,05	9,05	00:25	10:45
Sz - 2	Agro - Hurt	1,00				10:48
3	Nowy Świat		5,45	6,45	00:19	11:07
Sz - 3	Nowy Świat	1,00				11:10
3A	Komasacja - wjazd		2,37	3,37	00:10	11:20
3B	Komasacja - wyjazd				00:15	11:35
4	Handlopex		5,80	5,80	00:17	11:52
Sz - 4	Handlopex	1,00				11:55
5	Agro - Hurt		8,05	9,05	00:25	12:20
Sz - 5	Agro - Hurt	1,00				12:23
6	Nowy Świat		5,45	6,45	00:19	12:42
Sz - 6	Nowy Świat	1,00				12:45
6A	Komasacja - wjazd		2,37	3,37	00:10	12:55
6B	Komasacja - wyjazd				00:15	13:10
7	Handlopex		5,80	5,80	00:17	13:27
Sz - 7	Handlopex	1,00				13:30
8	Agro - Hurt		8,05	9,05	00:25	13:55
Sz - 8	Agro - Hurt	1,00				13:58
8A	Meta		3,30	4,30	00:12	14:10

Podsumowanie KJS	8,00	60,49	68,49
------------------	------	-------	-------

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
24. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (11.7.Reg.Ramowego KJS)
25. Za rozbicie szykany	10 pkt.