KJS MISTRZOSTWA OKRĘGU RZESZOWSKIEGO

80 LAT 1946 AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI 2026

KJS CHMIELNIK 2026

3. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Konkursowej Jeździe Samochodem 2026

Hyżne, 17 października 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE 3
2. ORGANIZACJA 4
3. ZGŁOSZENIA 5
4. UBEZPIECZENIE 7
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE 8
6. REKLAMA 8
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY 8
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ 9
9. BADANIE KONTROLNE 9
10. OPONY 9
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW 10
12. PRZEBIEG IMPREZY 10
13. PROCEDURA STARTU 10
14. POMIAR CZASU 11
15. META IMPREZY 11
16. BEZPIECZEŃSTWO 11
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH 12
18. KLASYFIKACJE I NAGRODY 12
19. PROTESTY 12
20. KARY 12
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE 13

Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy 14
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych 15
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy 16

Konkursowa Jazda Samochodem – KJS Chmielnik 2026 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	03.10.2026
Zamknięcie listy zgłoszeń	14.10.2026, godz. 23:59
Opublikowanie listy zgłoszeń (www.automobilrzesz.pl)	16.10.2026
Odbiór Administracyjny	17.10.2026, godz. 08:00-09:30
Badanie Kontrolne BK 1	17.10.2026, godz. 08:10-10:00
Zapoznanie z trasą	17.10.2026, godz. 08:30-11:15
Pierwsze posiedzenie ZSS	17.10.2026, godz. 10:45
Opublikowanie listy startowej	17.10.2026, godz. 11:15
Odprawa uczestników	17.10.2026, godz. 11:40
Start	17.10.2026, godz. 12:00
Meta	17.10.2026, godz. 16:00
Końcowe badanie kontrolne	17.10.2026, godz. 16:10
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	17.10.2026, godz. 17:30
Rozdanie nagród	17.10.2026, godz. 18:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 17.10.2026, w gminie Chmielnik, w powiecie rzeszowskim.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

KJS Chmielnik 2026 rozgrywany jest jako: 3. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **17/KJS/OKSS/261002** – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 02.10.2026 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 16.10.2026, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego – Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2 (N 50° 02.514’, E 21° 59.442’),
w godz. 08:00-16:00.
W dniu imprezy: Mobilne Biuro Imprezy w Hyżnem – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417’, E 22° 09.988’), w godz. 08:00-18:00.
tel. +48 575 405 545
E-mail: sport@automobilrzesz.pl
Strona www: www.automobilrzesz.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety
Start – Hyżne, Park Serwisowy, godz. 12:00
Meta – Hyżne, Park Serwisowy, godz. 16:00

1.6 Charakterystyka
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC, zakończonych metą lotną.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: Asfalt
Długość trasy: 61,14 km (w tym 11,34 km prób sprawnościowych)
PS 1/3/5 Błędowa: 1,85 km (minimalny czas przejazdu: 1:14,0)
PS 2/4/6 Zabratówka: 1,93 km (minimalny czas przejazdu: 1:17,2)
W przypadku osiągnięcia na danej PS wyniku niższego niż określony powyżej minimalny czas przejazdu, uczestnikowi na tej PS nadany zostanie ww. czas.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Chmielnik 2026 będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora
Automobilklub Rzeszowski

2.2 Adres
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
tel. +48 17 853 31 39
E-mail: ar@automobilrzesz.pl
Strona www: www.automobilrzesz.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Kazimierz Antos	S/SP I/10127
Sędzia ZSS	Marcin Bułatek	S/SP I/10370
Sędzia ZSS	Karolina Gefert	S/SP I/10444

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy	Paweł Kata	S/SP I/10445
Wicedyrektor ds. sportowych	Marcin Wisz	S/SP II/10812
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Maciej Świeca	S/SP I/10303
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Michał Ossoliński	S/SP II/10444
Wicedyrektor ds. Sędziów	Kinga Hejzyk	S/SP II/11138
Kierownik biura imprezy	Edyta Gefert	S/SP II/10447
Kierownik komisji obliczeń	Anna Kata	S/SP I/10443
Kierownik pomiaru czasu	Andrzej Jaremcio	S/SP I/10108
Kierownik badań kontrolnych / Sędzia techniczny	Dariusz Dobrowolski	S/ST II/10052
Sędzia techniczny	Dawid Draus	S/ST II/10053
Kierownik Parku Serwisowego	Sylwia Adamska	S/SP I/10557
Kierownik PS 1/3/5	Dominika Świeca	S/SP II/10618
Kierownik PS 2/4/6	Tomasz Święch	S/SP I/10378
Kierownik przegrupowania	Anna Noworól	S/SP II/10598
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Edyta Wurm-Noworól	S/SP I/10107

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku startu w imprezie 17-letniego kierowcy, posiadającego prawo jazdy kategorii B, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym", pilot:

- musi mieć ukończone co najmniej 25 lat,
- musi posiadać prawo jazdy kategorii B nieprzerwanie od co najmniej 5 lat,
- w ciągu ostatnich 5 lat nie był objęty zakazem prowadzenia pojazdów, co potwierdzi podpisem oświadczenia dotyczącego tej kwestii,
- jest trzeźwy podczas jazdy,
- nie ma przeciwwskazań do kierowania pojazdem.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Kierowca, posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automobilrzesz.pl i **do dnia 14.10.2026, do godz. 23:59** – przesłać go na adres e-mail: sport@automobilrzesz.pl, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

3.3.4 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm^3
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm^3
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm^3
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm^3
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm^3
PRO	dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA

SAMOCHODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

Puchar Samochodów Seryjnych +2000	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm^3
Puchar Samochodów Seryjnych –2000	samochody o pojemności silnika do 2000 cm^3

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

	Z reklamą dodatkową	**Bez reklamy dodatkowej**
Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w A. Rzeszowskim i reprezentuje go w imprezie	400 PLN	600 PLN
Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w innym klubie PZM lub jest zrzeszony w A. Rzeszowskim, ale nie reprezentuje go w imprezie	450 PLN	700 PLN
Dla załogi, której kierowca nie jest zrzeszony w klubie PZM	500 PLN	800 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Rzeszowskiego.

Dane do przelewu:
Automobilklub Rzeszowski, 35-111 Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2
PKO Bank Polski
Nr konta: 22 1020 4391 0000 6002 0266 3565

Tytuł przelewu: **Wpisowe KJS Chmielnik 2026 - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego
Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe
Tablica „rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe
Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas
17.10.2026 – sobota, godz. **08:00-09:30**
Biuro imprezy: Mobilne Biuro Imprezy w Hyżnem – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417', E 22° 09.988')

7.2 Dokumenty do okazania:
- prawo jazdy kierowcy potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu;
  W przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl;
- dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych);
  W przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl;
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych kierowcy lub pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy kierowca lub pilot są niepełnoletni),
- oświadczenie kierowcy, że właściciel/współwłaściciel pojazdu wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie (jeżeli kierowca nie jest właścicielem lub nie jest jedynym właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **17.10.2026** – sobota, w godz. **08:30-11:15**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **3 przejazdów** trasy każdej próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd"), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi musza ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.
Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas
17.10.2026 – sobota, godz. **08:10-10:00**
Park Serwisowy – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417', E 22° 09.988')

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu jest równoznaczne z niedopuszczeniem załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas
17.10.2026 – sobota, godz. **11:40**
Park Serwisowy – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417', E 22° 09.988')

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej
17.10.2026 – sobota, godz. **11:15**
Biuro imprezy: Mobilne Biuro Imprezy w Hyżnem – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417', E 22° 09.988')

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy
W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na PKC 0.

12.3 Oficjalny start
17.10.2026 – sobota, godz. **12:00** (według listy startowej)
PKC 0 - Park Serwisowy - wyjazd – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy
Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC 0.
Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:
Sekcja 2: PKC 2B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3: PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej
Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

13.2.1 PS Błędowa

Na starcie próby PS znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz światło czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do PS. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

13.2.2 PS Zabratówka

Na starcie próby PS znajdować się będzie sygnalizator wyświetlający czas pozostały do startu oraz kolory czerwony i zielony. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu rozświetlenia się sygnalizatora w kolorze zielonym oznaczającego start do PS. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się sygnalizatora na zielono wynosi 6 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Po tym czasie sygnalizator gaśnie. Wjazd na trasę próby po wygaśnięciu sygnalizatora oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownik PS – kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC – kamizelka koloru niebieskiego
- Kierownik zabezpieczenia PS – kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
- Sędziowie zabezpieczenia trasy – kamizelka koloru pomarańczowego

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje
W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- klasyfikacja generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharu Samochodów Seryjnych +2000,
- Pucharu Samochodów Seryjnych –2000.

18.2 Rozdanie nagród
Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Parku Serwisowym – Parking przy Sanktuarium MB Hyżneńskiej (N 49° 55.417', E 22° 09.988'), **17.10.2026** – sobota, o godz. **18:00**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane niepóźniej niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego.** Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **3 000 PLN.**

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

01.09.2026, Rzeszów

Dyrektor imprezy
Paweł Kata

Zatwierdzono przez:
1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Jarosław Noworól – Prezes A. Rzeszowskiego – Lic. Kl. I Nr S/SP I/10110

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie

Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

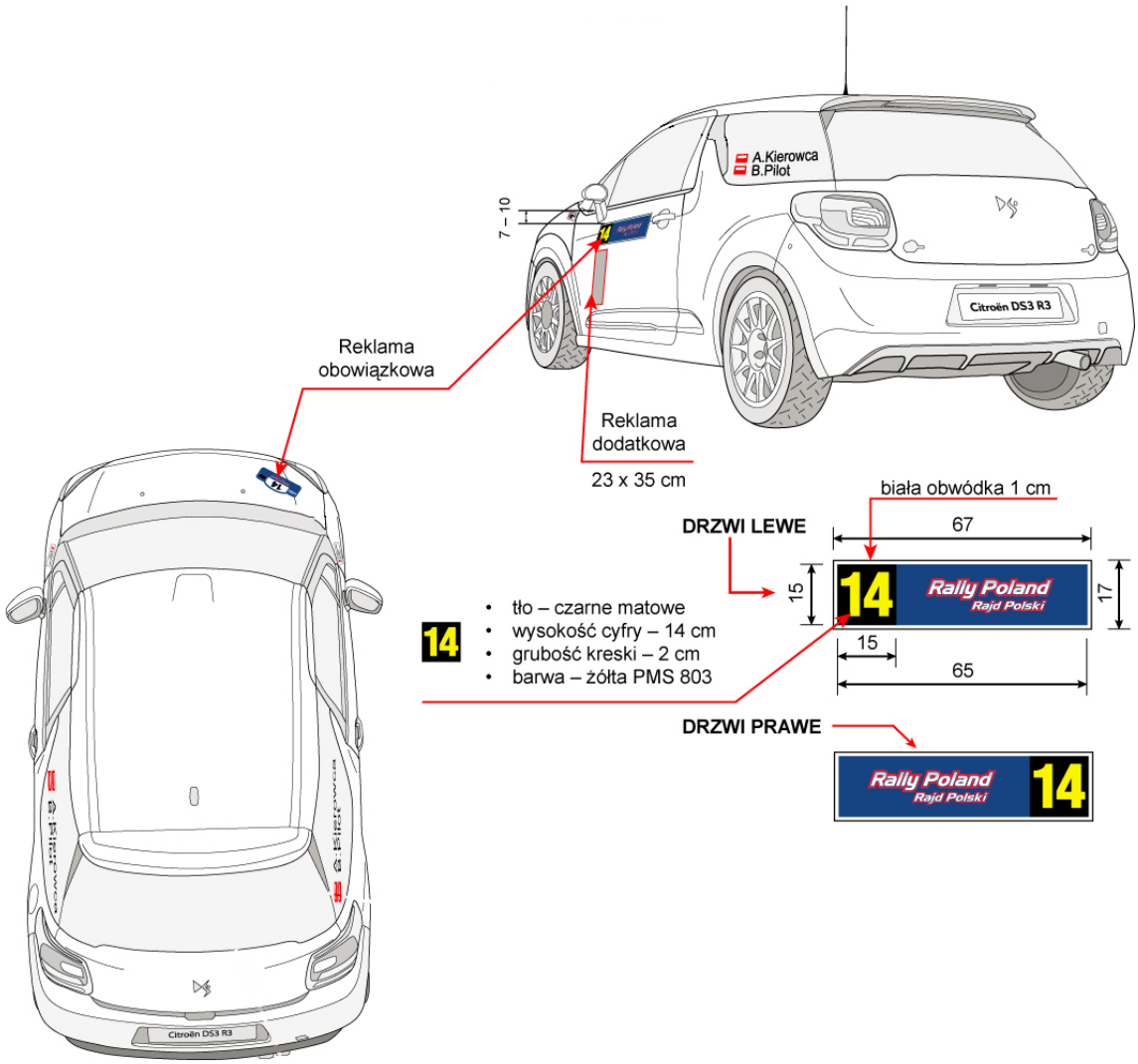
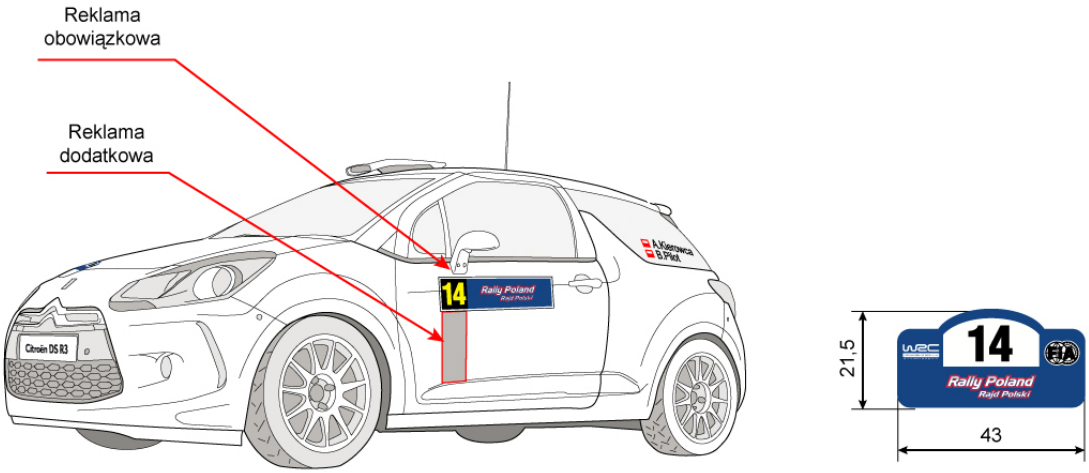
wschód słońca: 06:54

ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) — **Sobota, 17 października 2026**

PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Start: Serwis - wyjazd					12:00	Sekcja 1
1	Kościół		6,40	6,40	0:12	12:12	
PS-1	***Błędowa 1***	***1,85***				***12:15***	
2	Cmentarz		3,20	5,05	0:12	12:27	
PS-2	***Zabratówka 1***	***1,93***				***12:30***	
2A	Przegrupowanie - wjazd		7,00	8,93	0:20	12:50	
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis – wjazd				0:15	13:05	Sekcja 2
	SERWIS A – Hyżne	**(3,78)**	**(16,60)**	**(20,38)**	**0:30**		
2C	Serwis - wyjazd					13:35	
3	Kościół		6,40	6,40	0:12	13:47	
PS-3	***Błędowa 2***	***1,85***				***13:50***	
4	Cmentarz		3,20	5,05	0:12	14:02	
PS-4	***Zabratówka 2***	***1,93***				***14:05***	
4A	Przegrupowanie - wjazd		7,00	8,93	0:20	14:25	
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis – wjazd				0:15	14:40	Sekcja 3
	SERWIS B – Hyżne	**(3,78)**	**(16,60)**	**(20,38)**	**0:30**		
4C	Serwis - wyjazd					15:10	
5	Kościół		6,40	6,40	0:12	15:22	
PS-5	***Błędowa 3***	***1,85***				***15:25***	
6	Cmentarz		3,20	5,05	0:12	15:37	
PS-6	***Zabratówka 3***	***1,93***				***15:40***	
6A	Meta (dozwolony wcześniejszy wjazd)		7,00	8,93	0:20	16:00	
	RAZEM KJS (Sekcje 1-3) – 6 PS	**11,34**	**49,80**	**61,14**		**18,55%**	

zachód słońca: 17:39

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1.	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	**Niedopuszczenie do startu**
2.	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	**Niedopuszczenie do startu**
3.	Nieobecność na odprawie uczestników	**Niedopuszczenie do startu**
4.	Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową	**Dyskwalifikacja**
5.	Brak wpisów w karcie drogowej	**Dyskwalifikacja**
6.	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	**Dyskwalifikacja**
7.	Niesportowe zachowanie	**Dyskwalifikacja**
8.	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	**1 minuta**
9.	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	**10 sekund**
10.	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	**5 sekund**
11.	Za rozbicie wygrodzenia/szykany	**10 sekund**
12.	Za nieprzepisowy start (falstart)	**5 sekund**
13.	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	**Dyskwalifikacja**
14.	Za zgubienie (utratę) Karty Drogowej	**Dyskwalifikacja**
15.	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	**Dyskwalifikacja**
16.	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	**Dyskwalifikacja**
17.	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	**Dyskwalifikacja**
18.	Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	**Dyskwalifikacja**
19.	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	**200 PLN**
20.	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	**5 minut**
21.	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	**Dyskwalifikacja**
22.	Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	**Dyskwalifikacja**
23.	Za nieukończenie jednej z prób PS	**5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS)**
24.	Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS	**Dyskwalifikacja**

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy