



SPRINT
MISTRZOSTWA
OKRĘGU RZESZOWSKIEGO



3 **CHMIELNICKI**
S P R I N T

**1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM
w Sprincie 2026**

Błędowa Tyczyńska, 11 kwietnia 2026

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów

SPIS TREŚCI:

| | | |
|-----|---|----|
| 1. | USTALENIA OGÓLNE | 3 |
| 2. | ORGANIZACJA | 4 |
| 3. | ZGŁOSZENIA | 4 |
| 4. | UBEZPIECZENIE | 7 |
| 5. | NUMERY IDENTYFIKACYJNE | 7 |
| 6. | REKLAMA | 7 |
| 7. | ODBIÓR ADMINISTRACYJNY | 7 |
| 8. | ZAPOZNANIE Z TRASĄ | 8 |
| 9. | BADANIE KONTROLNE | 9 |
| 10. | OPONY | 9 |
| 11. | ODPRAWA UCZESTNIKÓW | 9 |
| 12. | PRZEBIEG IMPREZY | 9 |
| 13. | PROCEDURA STARTU | 10 |
| 14. | POMIAR CZASU | 10 |
| 15. | META IMPREZY | 10 |
| 16. | BEZPIECZEŃSTWO | 10 |
| 17. | IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH | 10 |
| 18. | KLASYFIKACJE I NAGRODY | 10 |
| 19. | PROTESTY | 11 |
| 20. | KARY | 11 |
| 21. | POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 11 |
| | Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych | 12 |
| | Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy | 13 |

CHMIELNICKI SPRINT 2026 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Amatorskich Samochodów Sportowych oraz Samochodów Seryjnych w AIS,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|-------------------------------|
| ▪ Otwarcie listy zgłoszeń | 28.03.2026 |
| ▪ Zamknięcie listy zgłoszeń | 08.04.2026, godz. 23:59 |
| ▪ Opublikowanie listy zgłoszeń (www.automobilrzesz.pl) | 10.04.2026 |
| ▪ Odbiór Administracyjny | 11.04.2026, godz. 08:00-10:00 |
| ▪ Badanie Kontrolne BK 1 | 11.04.2026, godz. 08:10-10:10 |
| ▪ Zapoznanie z trasą | 11.04.2026, godz. 09:30-10:50 |
| ▪ Pierwsze posiedzenie ZSS | 11.04.2026, godz. 10:30 |
| ▪ Opublikowanie listy startowej | 11.04.2026, godz. 11:00 |
| ▪ Odprawa uczestników | 11.04.2026, godz. 11:00 |
| ▪ Start | 11.04.2026, godz. 11:30 |
| ▪ Meta | 11.04.2026, godz. 13:30 |
| ▪ Końcowe badanie kontrolne | 11.04.2026, godz. 13:30 |
| ▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 11.04.2026, godz. 14:00 |
| ▪ Rozdanie nagród | 11.04.2026, godz. 14:30 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.04.2026 w miejscowości Błędowa Tyczyńska, w gminie Chmielnik.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

CHMIELNICKI SPRINT 2026 rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie 2026.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **05/S/OKSS/260318** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 18.03.2026 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 10.04.2026, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Rzeszowskiego – Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2 (N 50° 02.514', E 21° 59.442'), w godz. 08:00-16:00.

W dniu imprezy: Mobilne Biuro Imprezy – Błędowa Tyczyńska, Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737'), w godz. 08:00-14:30.

tel. +48 575 405 545

E-mail: sport@automobilrzesz.pl

Strona www: www.automobilrzesz.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Błędowa Tyczyńska 41 (N 49° 57.751', E 22° 10.559'), godz. 11:30

Meta – Błędowa Tyczyńska 62 (N 49° 57.312', E 22° 11.181'), godz. 13:30

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z **3 przejazdów** próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu. Do łącznego wyniku osiągniętego w imprezie wliczone zostaną wyniki uzyskane na wszystkich przejazdach próby sprawnościowej.

Przed próbą sprawnościową, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 2,00 km

Zgodnie z wymaganiami art. 5.6 Regulaminu AIS czas przejazdu próby sprawnościowej o długości 2,00 km dla prędkości przejazdu 90 km/h wynosi 1:20,0. Załódze, która osiągnie niższy wynik na PS zostanie nadany czas 1:20,0.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w CHMIELNICKIM SPRINCIE 2026 nie będzie wliczane do puli imprez, które pozwalają na ubieganie się o licencję sportu samochodowego stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rzeszowski

2.2 Adres

ul. Wypiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

tel. +48 17 853 31 39

E-mail: ar@automobilrzesz.pl

Strona www: www.automobilrzesz.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Andrzej Makaran S/SP I/10199

Sędzia ZSS

Tomasz Święch S/SP I/10378

Sędzia ZSS

Karolina Gefert S/SP I/10444

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Paweł Kata S/SP I/10445

Wicedyrektor ds. sportowych

Dominik Noworól S/SP I/10109

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Maciej Świeca S/SP I/10303

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Hyra Adrian S/SP II/10859

Wicedyrektor ds. sędziów

Agnieszka Świeca S/SP I/10369

Kierownik biura imprezy

Edyta Gefert S/SP II/10447

Kierownik komisji obliczeń

Anna Kata S/SP I/10443

Kierownik badania kontrolnego / Sędzia techniczny

Dariusz Dobrowolski S/ST II/10052

Sędzia techniczny

Daniel Homik S/ST II/10034

Kierownik pomiaru czasu

Andrzej Jaremccio S/SP I/10108

Kierownik próby sprawnościowej

Dominika Świeca S/SP II/10618

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot (nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota). Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii B), a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego, w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencje, wymienionych w art. 1.1 Regulaminu AIS. Kierowca, posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku

ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA może zgłosić się, w charakterze kierowcy, jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO. Pilot może, ale nie musi posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego.

3.1.3 Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

3.1.4 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automobilrzesz.pl i **do dnia 08.04.2026, do godz. 23:59**, przesłać go na adres e-mail: sport@automobilrzesz.pl, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest zadeklarować w formularzu zgłoszenia do imprezy czy samochód wskazany w zgłoszeniu jest seryjny, zgodnie z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych w AIS.

3.3.4 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.6 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.7 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

3.5.1 Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi art. 4 i załącznika nr 3 Regulaminu AIS.

3.5.2 Nie dopuszcza się udziału w imprezie więcej niż jednej załogi tym samym samochodem.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

| | |
|-------------------|---|
| Klasa 1 | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ |
| Klasa 2 | samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³ |
| Klasa 3 | samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³ |
| Klasa 4 | samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³ |
| Klasa FIAT | samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³ |
| PRO | dla kierowców, posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia ND-R, ITD-R, ITC-R, NDJ-C, ND-C, ITD-C, ITC-C, ITB oraz ITA |

SAMOCODY SERYJNE, zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Seryjnych AIS, będą **DODATKOWO** klasyfikowane w następujących klasyfikacjach:

| | |
|--|---|
| Puchar Samochodów Seryjnych +2000 | samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³ |
| Puchar Samochodów Seryjnych -2000 | samochody o pojemności silnika do 2000 cm ³ |

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik rotacyjny (NSU Wankel) x współczynnik 1,8;
- silnik benzynowy doładowany x współczynnik 1,7;
- silnik wysokoprężny doładowany x współczynnik 1,5;
- silnik dwusuwowy x współczynnik 1,9.

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

| | I termin |
|---|-----------------|
| Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w A. Rzeszowskim i reprezentuje go w imprezie | 300 PLN |
| Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w innym klubie PZM lub jest zrzeszony w A. Rzeszowskim, ale nie reprezentuje go w imprezie | 350 PLN |
| Dla załogi, której kierowca nie jest zrzeszony w klubie PZM | 400 PLN |

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Rzeszowskiego.

Dane do przelewu:

Automobilklub Rzeszowski, 35-111 Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2

PKO Bank Polski

Nr konta: 22 1020 4391 0000 6002 0266 3565

Tytuł przelewu: **Wpisowe Chmielnicki Sprint 2026 - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

11.04.2026 – sobota, godz. **08:00-10:00**

Biuro imprezy: Mobilne Biuro Imprezy – Błędowa Tyczyńska, Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737').

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy potwierdzające posiadanie uprawnień do prowadzenia pojazdu; W przypadku prawa jazdy wydanego w RP uczestnik musi być przygotowany do jego okazania za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub strony internetowej www.gov.pl;
- dowód rejestracyjny pojazdu z wpisem o ważnym badaniu technicznym lub pozwolenie czasowe (w przypadku rajdowych samochodów sportowych); W przypadku pojazdów zarejestrowanych w RP uczestnik musi być przygotowany do okazania dowodu rejestracyjnego pojazdu również za pośrednictwem rządowej aplikacji mObywatel lub danych pojazdu poprzez stronę internetową www.historiapojazdu.gov.pl;
- ubezpieczenie OC pojazdu;
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- oświadczenie kierowcy, że właściciel/współwłaściciel pojazdu wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie (jeżeli kierowca nie jest właścicielem lub nie jest jedynym właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie),
- licencja zawodnika i licencje członków załogi (jeżeli dotyczy).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **11.04.2026** – sobota, w godz. **09:30-10:50**.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **2 przejazdów** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby sprawnościowej w celu uzyskania zgody na wjazd na trasę próby.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

11.04.2026 – sobota, godz. **08:10-10:10**

Błędowa Tyczyńska, Parking Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737').

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu spowoduje niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie PRO, którzy mogą stosować opony sportowe wyszczególnione na listach FIA opublikowanych na stronie www.fia.com).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

11.04.2026 – sobota, godz. **11:00**

Błędowa Tyczyńska, Parking Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737').

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników nie zostanie dopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

11.04.2026 – sobota, godz. **11:00**

Biuro imprezy: Mobilne Biuro Imprezy – Błędowa Tyczyńska, Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737').

12.2 Oficjalny start

11.04.2026 – sobota, godz. **11:30** (według listy startowej)

Start próby sprawnościowej – Błędowa Tyczyńska 41 (N 49° 57.751', E 22° 10.559').

12.3 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie próby PS znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz światło czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start do PS. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

14. POMIAR CZASU

Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

15. META IMPREZY

Po mecie imprezy nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w art. 10.3.1 i załączniku nr 3 Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|----------------------------------|---|
| ▪ Kierownik OS | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik Startu | – kamizelka koloru niebieskiego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia OS | – kamizelka koloru pomarańczowego z napisem |
| ▪ Sędziowie zabezpieczenia trasy | – kamizelka koloru pomarańczowego |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1 Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (uczestnicy z klas: 1, 2, 3, 4, FIAT),
- w poszczególnych klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu,
- Pucharu Samochodów Seryjnych +2000,
- Pucharu Samochodów Seryjnych –2000.

18.2 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Błędowej Tyczyńskiej, Parking Centrum Edukacji Ekologicznej (N 49° 57.536', E 22° 10.737'), **11.04.2026** – sobota, o godz. **14:30**.

18.3 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.4 Nagrody w imprezie

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg – po 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych +2000 – 2 puchary
- za 1 miejsce w Pucharze Samochodów Seryjnych –2000 – 2 puchary

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe oraz protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej (jeśli występuje) nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

25.02.2026, Rzeszów

Dyrektor imprezy
Paweł Kata

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora imprezy
Maciej Świeca – Wiceprezes A. Rzeszowskiego – Lic. Kl. I Nr S/SP I/10303

2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie



Załącznik nr 1 – Wykaz kar regulaminowych

| | |
|---|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Przejazd trasy niezgodny ze schematem próby PS | Dyskwalifikacja |
| 5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 6. Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 7. Za spóźnienie na start PS i wystartowanie w nieprawidłowej kolejności z winy załogi – za każde przesunięcie pozycji względem listy startowej | 10 sekund |
| 8. Za rozbicie wygradzenia | 10 sekund |
| 9. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 sekund |
| 10. Za spóźnienie na start PS powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 11. Za sumę spóźnień powyżej 30 minut | Dyskwalifikacja |
| 12. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca | Dyskwalifikacja |
| 13. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | 200 PLN |
| 14. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 5 minut |
| 15. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Dyskwalifikacja |
| 16. Za niepodstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Dyskwalifikacja |
| 17. Za nieukończenie jednej z prób PS | 5 minut (art. 12.7 Regulaminu AIS) |
| 18. Za nieukończenie dwóch i więcej prób PS | Dyskwalifikacja |

Załącznik nr 2 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy

