



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem



Rzeszów, 23 listopada 2014

**Organizator:**

*Automobilklub Rzeszowski*

*ul. Wyspiańskiego 2*

*35-111 Rzeszów*

## SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA .....	3
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	5
6. REKLAMA.....	5
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	6
8. BADANIA KONTROLNE.....	6
9. OPONY .....	6
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	6
11. PRZEBIEG IMPREZY.....	6
12. PROCEDURA STARTU.....	7
13. POMIAR CZASU.....	7
14. META .....	7
15. BEZPIECZEŃSTWO.....	7
16. NAGRODY.....	7
17. PROTESTY.....	7
18. KARY .....	7
19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	7

## Załączniki

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	8
Załącznik nr 2 – Lista kar .....	8

## USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

Otwarcie listy zgłoszeń	31.10.2014 – godz. 12.00
I termin zgłoszeń	20.11.2014 – godz. 24.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	23.11.2014 – godz. 08.00
Odbiór administracyjny	23.11.2014 – godz. 07.00 – 8.30
Badanie kontrolne BK 1	23.11.2014 – godz. 07.10 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.11.2014 – godz. 09.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.11.2014 – godz. 09.30
Odprawa uczestników	23.11.2014 – godz. 09.30
Start KJS	23.11.2014 – godz. 10.00
Meta KJS	23.11.2014 – godz. 13.40
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.11.2014 – godz. 15.15
Rozdanie nagród	23.11.2014 – godz. 15.45

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **23.11.2014** na terenie miasta Rzeszowa oraz firmy BorgWarner w Jasionce.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem KJS Rzeszów Jasionka BorgWarner rozgrywana jest jako: 7 Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **19-M/2014** - wydana 30 października 2014 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 21.11.2014 pod adresem ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów Automobilklub Rzeszowski w godzinach 8.00 – 16.00. W dniu imprezy pod adresem ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów Automobilklub Rzeszowski w godzinach 7.00 – 16.00

### 1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC 0 – Parking PZM Rzeszów – 10:00

Meta - PKC 6A – Parking PZM Rzeszów – 13:40

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowane będzie **6** prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*,

Długość trasy: 33,30 km (w tym 6,00 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI

### 2.2. Adres

35-111 RZESZÓW, UL. WYSPIAŃSKIEGO 2; Tel 17 853 31 39

strona: [www.automobilrzesz.pl](http://www.automobilrzesz.pl); e-mail: [kjsrzeszow@gmail.com](mailto:kjsrzeszow@gmail.com)

## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

**Andrzej Makaran**

**Wiesław Dymiński**

**Marcin Fiejdasz**

### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Kierownik biura

Kierownik komisji obliczeń

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownicy prób

**Michał Żyradzki**

**Mirosław Jaremció**

**Jan Jędrzejko**

**Mateusz Jędrzejko**

**Robert Miazga**

**Damian Dobrowolski**

**Sławomir Jaremció**

**Maciej Świeca**

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesłać drogą e-mailową do dnia **20.11.2014** do godz. **24:00** wypełnione zgłoszenie na adres:

e-mail: **[kjsrzeszow@gmail.com](mailto:kjsrzeszow@gmail.com)** lub w dniu imprezy wypełnić w biurze KJS do godz. **8.00**

**3.3.2.** Oryginał zgłoszenia powinien dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: **40** załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **40** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej od 1400 ccm do 1600 ccm
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej od 1600 ccm do 2000 ccm
<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
<b>Grupa Gość</b>	dla kierowców posiadających licencje PZM

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5 (diesel)**

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

**100 PLN (II termin 150 PLN) – dla członków klubów zrzeszonych w PZM**

**150 PLN (II termin 200 PLN) – dla uczestników niezrzeszonych**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (**wyłącznie w II terminie**).

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI**  
**Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów**  
**nr 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **150 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **300 pkt.**
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie** z KJS.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**23.11.2014** - niedziela od godz. **7.00** do godz. **8.30**

Biuro KJS – Siedziba **AUTOMOBILKLUBU RZESZOWSKIEGO ul. Wyspiańskiego 2**

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1. Miejsce i czas**

**23.11.2014** - Parking **PZM Rzeszów, ul. Reymonta 3, godz. 7.10 – 9.00**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**8.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

**8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przyjeździe na Metę imprezy przez załogę.**

## **9. OPONY**

**9.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**9.2** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**9.3** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**9.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **10.1. Miejsce i czas**

**23.11.2014** - niedziela - **godz. 09:30**

Biuro KJS – Siedziba **AUTOMOBILKUBU RZESZOWSKIEGO, ul. Wyspiańskiego 2.**

## **11. PRZEBIEG IMPREZY**

### **11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**23.11.2014**- niedziela - **godz. 09:30**

Biuro KJS – Siedziba **AUTOMOBILKUBU RZESZOWSKIEGO, ul. Wyspiańskiego 2.**

### **11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 KHZ).

### **11.3. Oficjalny start**

**PKC 0, Parking PZM Rzeszów**

**23.11.2014 r., godz. 10.00 (według listy startowej)**

**11.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.**

## **11.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Wydanie karty drogowej na Sekcję 1 nastąpi na **PKC 0**

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: **PKC 2B** **Komasacja wyjazd**

Sekcja 3: **PKC 4B** **Komasacja wyjazd**

Zwrot kart nastąpi w **PKC 6A – Meta Parking PZM Rzeszów**

## **12. PROCEDURA STARTU**

**12.1.** Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: **5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.**

**12.2.** Podczas KJS próby wszystkie próby zakończone będą Metą Stop.

## **13. POMIAR CZASU**

**13.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**13.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **14. META KJS**

**14.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

## **15. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klitek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **16. NAGRODY**

### **16.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w siedzibie **AUTOMOBILKUBU RZESZOWSKIEGO ul. Wyspiańskiego 2.**

### **16.2. Wykaz nagród: puchary**

## **17. PROTESTY**

**17.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**17.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**17.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**17.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**17.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **18. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu uzupełniającego KJS.

## **19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**19.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Dyrektor KJS**

Rzeszów, 27 października 2014

**Michał Żyradzki**

### **Zatwierdzono przez:**

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

**Jan Solarewicz – Wiceprezes A. Rzeszowskiego – Lic. Kl. I Nr 163/12**

2. **Okręgową Komisję Sportu Samochodowego**

**Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie**

**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**

## Załącznik nr 1

Niedziela, 23 listopada 2014						
PKC SZ	Lokalizacja	Sz dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-szej załogi
0	Rzeszów, Parking PZM		0,00	0,00		10:00
1	BorgWarner		12,45	12,45	0:25	10:25
<b>Sz - 1</b>	<b>Turbo System 1</b>	<b>1,00</b>				<b>10:28</b>
2	MorseTEC		0,1	1,1	0:04	10:32
<b>Sz - 2</b>	<b>Transmission 1</b>	<b>1,00</b>				<b>10:35</b>
2A	Komasacja - wjazd		0,6	1,6	0:05	10:40
2B	Komasacja - wyjazd				1:00	11:40
3	BorgWarner		0,6	0,6	0:05	11:45
<b>Sz - 3</b>	<b>Turbo System 2</b>	<b>1,00</b>				<b>11:48</b>
4	MorseTEC		0,1	1,1	0:04	11:52
<b>Sz - 4</b>	<b>Transmission 2</b>	<b>1,00</b>				<b>11:55</b>
4A	Komasacja - wjazd		0,6	1,6	0:05	12:00
4B	Komasacja - wyjazd				1:00	13:00
5	BorgWarner		0,6	0,6	0:05	13:05
<b>Sz - 5</b>	<b>Turbo System 3</b>	<b>1,00</b>				<b>13:08</b>
6	MorseTEC		0,1	1,1	0:04	13:12
<b>Sz - 6</b>	<b>Transmission 3</b>	<b>1,00</b>				<b>13:15</b>
6A	Meta		12,15	13,15	0:25	13:40

<b>Podsumowanie KJS</b>	<b>6,00</b>	<b>27,30</b>	<b>33,30</b>
-------------------------	-------------	--------------	--------------

## Załącznik nr 2

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut                 | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                  |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                       | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                  |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                               | <b>Niedopuszczenie do startu</b>                  |
| 4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową                        | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 5. Brak wpisów w karcie drogowej                                     | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych     | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 7. Nie sportowe zachowanie   | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                      | <b>60 pkt.</b>                                    |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                        | <b>10 pkt.</b>                                    |
| 10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | <b>5 pkt.</b>                                     |
| 11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami                  | <b>5 pkt.</b>                                     |
| 12. Za nieprzepisowy start (falstart)                                | <b>5 pkt.</b>                                     |
| 13. Za cofanie na mecie próby  | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut                          | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej                             | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową                     | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut                            | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut    | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 19. Prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota      | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                    | <b>150 PLN</b>                                    |
| 21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                      | <b>300 pkt.</b>                                   |
| 22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                     | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 23. Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na BK2 | <b>Wykluczenie</b>                                |
| 24. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie                  | <b>150% czasu najlepszego uczestnika w klasie</b> |
| 25. Za rozbicie szykany  | <b>10 pkt.</b>                                    |