

REGULAMIN

NAWIGACYJNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW OKRĘGU RZESZOWSKIEGO

Organizatorem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego (NSMORZ) jest Okręgowa Komisja Turystyki Polskiego Związku Motorowego (OKT PZM), z siedzibą w Rzeszowie przy ulicy Krakowskiej 4.

Do NSMORZ zalicza się imprezy w randze rund NSMORZ oraz turystyczno-nawigacyjne imprezy klubowe, zakwalifikowane w danym roku przez OKT PZM do kalendarza imprez. Kalendarz imprez zaliczanych w danym roku do NSMORZ stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

Art. 1. Cel imprezy

Celem NSMORZ jest wyłonienie Mistrza Okręgu Rzeszowskiego w klasyfikacjach:

- indywidualnych - oddzielnie kierowcy i pilota,
- klubowej.

Art. 2. Uczestnictwo

2.1. Uczestnikami w rozumieniu niniejszego regulaminu są:

- w konkurencji indywidualnej:
 - kierowca,
 - pilot,
- w konkurencji zespołowej:
 - automobilkluby i kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym.

2.2. Osoba towarzysząca (pasażer) nie jest uczestnikiem NSMORZ w rozumieniu niniejszego regulaminu.

Art. 3. Punktacja i klasyfikacja w imprezach NSMORZ

3.1. Do klasyfikacji końcowej NSMORZ zalicza się punkty zdobyte w:

- rundach NSMORZ,
- klubowych imprezach turystyczno - nawigacyjnych.

3.2. Impreza zostanie zaliczona jako runda NSMORZ, jeżeli wystartuje w niej minimum 7 załóg, w tym co najmniej 2 załogi reprezentujące automobilklub lub klub zrzeszony w Polskim Związku Motorowym. W przeciwnym wypadku ranga imprezy zostaje zmieniona na klubową.

3.3. Zasady punktacji do NSMORZ:

Miejsce w imprezie	Liczba punktów zdobytych do NSMORZ	
	Eliminacja NSMORZ	Impreza klubowa
1	20	10
2	17	8
3	15	7
4	14	6
5	13	5
6	12	4
7	11	3
8	10	2
9	9	1
10	8	1
11	7	itd.
12	6	
13	5	
14	4	
15	3	
16	2	
17	1	
18	1	
19	itd.	
itd.		

3.4. Klasyfikację generalną imprezy w konkurencji indywidualnej ustala się zgodnie z regulaminem imprezy. Uczestnicy indywidualni (kierowcy i piloci) otrzymują punkty do NSMORZ zależnie od zajętego miejsca w klasyfikacji generalnej imprezy, zgodnie z zasadami punktacji określonymi w punkcie 3.3.

3.5. Klasyfikację klubową imprezy ustala się sumując zdobyte w imprezie punkty do NSMORZ przez trzy najlepsze załogi reprezentujące dany klub. W przypadku równej ilości punktów o lepszym miejscu klubu w klasyfikacji decyduje wyższy wynik najlepszej załogi klubu. W konkurencji zespołowej kluby otrzymują punkty do NSMORZ zależnie od

zajętego miejsca w klasyfikacji klubowej imprezy, zgodnie z zasadami punktacji określonymi w punkcie 3.3.

3.6. Załogi klubu organizatora zachowują prawo do punktów zdobytych w rundach NSMORZ oraz w klubowych imprezach turystyczno - nawigacyjnych.

3.7.1 Zabrania się załogom podczas rozwiązywania testu turystycznego korzystania ze sprzętu elektronicznego (komputera, telefonu i dowolnego innego urządzenia umożliwiającego łączenie się z zasobami internetu oraz wykonującego zdjęcia (aparatu fotograficznego, kamery, telefonu, itp.). Podczas rozwiązywania testu turystycznego załogi mogą korzystać jedynie z własnych notatek zapisanych podczas pokonywania trasy oraz wszelkich materiałów (w tym drukowanych) dostarczonych przez Organizatora. Korzystanie z ww. urządzeń elektronicznych jest dozwolone w czasie trwania imprezy, załogi mogą w dowolny sposób dokumentować i rejestrować przebieg trasy, gromadzić informacje o obiektach, wykonywać ich zdjęcia itp.

3.7.2 Organizator przed rozpoczęciem testu turystycznego zapewni załogom czas (20 minut) potrzebny na przygotowanie się do testu, przeglądnięcie przez załogi swoich notatek oraz zarejestrowanych sprzętem o jakim mowa w p. 3.7.1 zdjęć, materiałów itp.

Art. 4 Klasyfikacja końcowa NSMORZ

4.1. W klasyfikacji końcowej NSMORZ w konkurencji indywidualnej (oddzielnie kierowca i pilot) oraz w konkurencji zespołowej (kluby) uwzględnia się sumę punktów z następującej liczby imprez rozegranych w ramach NSMORZ (wybierając najkorzystniejsze dla uczestnika wyniki).

Gdy odbyły się 3 imprezy - z 3 imprez.

Gdy odbyły się 4 imprezy - z 3 imprez.

Gdy odbyło się 5 imprez - z 3 imprez.

Gdy odbyło się 6 imprez - z 4 imprez.

Gdy odbyło się 7 imprez - z 4 imprez.

Gdy odbyło się 8 imprez - z 5 imprez.

Gdy odbyło się 9 imprez - z 5 imprez.

Gdy odbyło się 10 imprez - z 6 imprez.

4.2. Gdy uczestnik wzięł udział w mniejszej ilości imprez niż określono to w punkcie 4.1., do klasyfikacji końcowej zaliczane są wyniki ze wszystkich imprez, w których uczestniczył.

4.3. Na zakończenie sezonu, osoby organizujące imprezę zaliczoną do NSMORZ otrzymują w konkurencji indywidualnej NSMORZ premię za organizację - swój najlepszy wynik punktowy osiągnięty w sezonie (nie więcej, niż można zdobyć za wygranie organizowanej imprezy). Punkty za organizację można zdobyć tylko jeden raz w sezonie.

4.4. O miejscu w klasyfikacji końcowej NSMORZ decyduje większa ilość punktów uzyskana na zasadach określonych w punktach 4.1., 4.2. i 4.3.

4.5. W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej NSMORZ w konkurencji indywidualnej decyduje:

- udział w większej ilości imprez,

- lepsze miejsce w imprezie (pod względem zdobytej liczby punktów).

O ile powyższe kryteria nie wyłonią kolejności - miejsca uzyskane są ex equo.

4.6. W przypadku równej liczby punktów, kluby sklasyfikowane są ex equo.

4.7. Warunki przyznawania tytułów mistrzowskich w klasyfikacji kierowców i pilotów:

- tytuł Mistrza Okręgu Rzeszowskiego przyznaje się pod warunkiem sklasyfikowania co najmniej 10 uczestników,

- tytuły Mistrza Okręgu Rzeszowskiego i Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego przyznaje się pod warunkiem sklasyfikowania co najmniej 15 uczestników.

- tytuły Mistrza Okręgu Rzeszowskiego, I Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego oraz II Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego przyznaje się pod warunkiem sklasyfikowania co najmniej 20 uczestników.

Art. 5. Nagrody w klasyfikacji NSMORZ

5.1. Indywidualnie w kategoriach kierowców i pilotów:

- za I miejsce: tytuł Mistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

- za II miejsce: tytuł I Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

- za III miejsce: tytuł II Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

- za miejsca IV - VI: dyplom

5.2. Zespołowo w kategorii klubowej:

- za I miejsce: tytuł Mistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

- za II miejsce: tytuł I Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

- za III miejsce: tytuł II Wicemistrza Okręgu Rzeszowskiego, puchar oraz dyplom

Art. 6. Uwagi końcowe

6.1. Organizator zobowiązany jest w terminie 10 dni od daty zakończenia imprezy dostarczyć do Zarządu Okręgu PZM sprawozdanie z imprezy obejmujące wyniki z nazwiskami kierowców i pilotów oraz ich przynależnością klubową, komplet materiałów dostarczanych uczestnikom.

6.2. Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Rzeszowskiego uważa się za rozegrane, jeśli odbędą się w sezonie minimum 3 imprezy, w tym co najmniej 2 imprezy rangi rundy NSMORZ.

6.3. Interpretacja niniejszego regulaminu należy do OKT PZM.

6.4. Powyższy regulamin obowiązuje od sezonu 2013.