



# **SUPER SPRINT STRASZYDLE**

4. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020

Straszydle, 26 września 2020

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

ORGANIZATOR:  
Automobilklub Rzeszowski  
ul. Wyspiańskiego 2  
35-111 Rzeszów

Super Sprint Straszydle zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2020 (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2020 (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2020 (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020 (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	12.09.2020	
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	22.09.2020	godz. 24:00
▪ Opublikowanie prowizorycznej listy zgłoszeń	24.03.2020	<a href="http://www.automobilrzesz.pl">www.automobilrzesz.pl</a>
▪ Odbiór Administracyjny	26.09.2020	godz. 08:00 – 10:00
▪ Badanie Kontrolne BK 1	26.09.2020	godz. 08:10 – 10:30
▪ Zapoznanie z trasą	26.09.2020	godz. 09:30 – 11:00
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	26.09.2020	godz. 10:00
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	26.09.2020	godz. 11:00
▪ Opublikowanie listy startowej	26.09.2020	godz. 11:30
▪ Odprawa uczestników	26.09.2020	godz. 11:30
▪ Start	26.09.2020	godz. 12:00
▪ Meta	26.09.2020	godz. 15:30
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	26.09.2020	godz. 16:30
▪ Ceremonia wręczenia nagród	26.09.2020	godz. 17:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26.09.2020 na terenie gminy Lubenia.

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Super Sprint Straszydle rozgrywany jest jako: 4. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie 2020.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 12/SS/OKSS/200910 – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 10 września 2020.

### 1.4 Lokalizacja biura

Biuro imprezy znajdować się będzie:

#### Do dnia 25 września 2020

siedziba Automobilklubu Rzeszowskiego – Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2 (N 50° 02.514', E 21° 59.442'),  
w godz. 08:00 – 16:00

#### W dniu 26 września 2020

Mobilne Biuro Imprezy – Straszydle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879'),  
w godz. 08:00 – 17:30.

tel. +48 602 636 135

e-mail: [sport@automobilrzesz.pl](mailto:sport@automobilrzesz.pl)

[www.automobilrzesz.pl](http://www.automobilrzesz.pl)

## 1.5 Lokalizacja Parku Serwisowego

Straszycdle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

## 1.6 Lokalizacja Badania Kontrolnego

Park Serwisowy – Straszycdle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

## 1.7 Lokalizacja Startu / Mety

Start – Straszycdle, Parking przy kościele,                    godz. 12:00  
Meta – Straszycdle, Pustki    godz. 15:30

## 1.8 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 przejazdów próby sprawnościowej (PS), z pomiarem czasu – jednego (pierwszego) treningowego i 3 przejazdów wliczanych do klasyfikacji imprezy. Przed próbą, która będzie zakończona metą lotną nie będzie PKC.

Nawierzchnia trasy: asfalt

Długość próby sprawnościowej: 2,00 km

1.9 Ukończenie/sklasyfikowanie w Super Sprint Straszycdle nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rzeszowski

### 2.2 Adres

ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów

tel./fax +48 (17) 853 31 39, +48 (17) 853 31 60

e-mail: [ar@automobilrzesz.pl](mailto:ar@automobilrzesz.pl)

www: [www.automobilrzesz.pl](http://www.automobilrzesz.pl)

### 2.3 Władze Imprezy

#### 2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

Grzegorz Krzemień

Damian Dobrowolski

Dominik Noworól

#### 2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Kierownik Biura Imprezy

Kierownik Badania Kontrolnego

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Parku Serwisowego

Kierownik Próby Sprawnościowej

Komisarz Sanitarny

Andrzej Jaremcio

Robert Miazga

Dawid Draus

Kamila Flaga

Marian Boczar

Anna Noworól

Krzysztof Janów

Maciej Świeca

Daniel Poźniak

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgody opiekunów prawnych na udział w imprezie. Nie dopuszcza się startu w imprezie bez pilota.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

**3.1.3** Każdy uczestnik zgłoszony do imprezy może być członkiem wyłącznie jednej załogi.

**3.1.4** Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie dyskwalifikowana.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy::

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- przejechania prób sprawnościowych w podanej przez organizatora kolejności oraz zgodnie z przebiegiem trasy,

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1** Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

**3.3.2** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową [www.automobilrzesz.pl](http://www.automobilrzesz.pl) oraz:

- do dnia 22.09.2020, do godz. 24:00 (I termin) – przesłać go na adres e-mail: [sport@automobilrzesz.pl](mailto:sport@automobilrzesz.pl), wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego, lub
- w dniu 26.09.2020, do godz. 10:00 (II termin) przekazać go do Biura Imprezy, podczas Odbioru Administracyjnego, wraz z opłatą wpisowego.

**3.3.3** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

**3.3.5** Każdy uczestnik dokonujący wpłaty wpisowego przelewem, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, musi zgodnie ze zmianami w „Ustawie o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w formularzu zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, uczestnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego.

**3.3.6** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, bądź nieczytelny lub niekompletnie wypełniony formularz zgłoszenia.

**3.3.7** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Super Sprincie oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4 Liczba załóg i klasy

#### 3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura Imprezy.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS, określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

### 3.6 Klasy

Podział na klasy:

<b>Klasa 1</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 2</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 3</b>	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa 4</b>	samochody o pojemności silnika do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>Klasa FIAT</b>	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	dla zawodników licencjonowanych

**3.6.1** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin	II termin
Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w A. Rzeszowskim	180 PLN	230 PLN
Dla załogi, której kierowca jest zrzeszony w innym klubie PZM	200 PLN	250 PLN
Dla załogi, której kierowca nie jest zrzeszony w klubie PZM	300 PLN	350 PLN

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Rzeszowskiego (I termin) lub w Biurze Imprezy, podczas Odbioru Administracyjnego (II termin).

Dane do przelewu:

Automobilklub Rzeszowski, 35-111 Rzeszów, ul. Wyspiańskiego 2

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów

Nr konta: 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe Super Sprint Straszydle - [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\***

*\*NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. **Numery startowe i tablice rajdowe z innych imprez należy usunąć.**

## 6. REKLAMA

6.1 Organizator nie przewiduje umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej.

6.2 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.3 Umieszczanie przez załogę reklam w Parku Serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1 Miejsce i czas

26.09.2020 – sobota, godz. 08:00 – 10:00

Mobilne Biuro Imprezy – Straszędzie, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

### 7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu 26 września 2020 (sobota), w godz. 09:30 – 11:00.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą imprezy, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej. Podczas przejazdu próby PS, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbach PS w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą imprezy. Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w imprezie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą imprezy, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w imprezie. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

8.4 Podczas zapoznania z trasą imprezy, załogi muszą zatrzymać się na starcie próby PS w celu uzyskania zgodny na wjazd na trasę próby PS.

8.5 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

**Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 50 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.**

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

8.6 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby PS z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

## 9. BADANIE KONTROLNE

---

### 9.1 Miejsce i czas

26.09.2020 – sobota, godz. 08:10 – 10:30

Park Serwisowy – Straszycdle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego, ważne minimum do końca imprezy oraz spełniać wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikami nr 3 Regulaminu AIS.

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

9.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie, kamery/obiektywy, które będą używane podczas imprezy. Sędziowie Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 3c do Regulaminu AIS.

9.4 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

---

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obroż i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

---

### 11.1 Miejsce i czas

26.09.2020 – sobota, godz. 11:30

Park Serwisowy – Straszycdle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

---

### 12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26.09.2020 – sobota, godz. 11:30

Mobilne Biuro Imprezy – Straszycdle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879')

### 12.2 Oficjalny start

26.09.2020 – sobota, godz. 12:00 (według listy startowej)

Start próby sprawnościowej Straszycdle



12.3 Kierownik próby PS jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## 13. PROCEDURA STARTU

---

### 13.1 Postępowanie w strefie startu do PS

13.1.1 Na starcie do próby PS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami wynikającą z listy startowej i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby PS, a kara wynosić będzie 1 minutę. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Imprezy. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

### 13.2 System startu do próby PS

Na starcie próby PS znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Na 5 sekund przed startem, co 1 sekundę, zapala się kolejno pięć czerwonych lamp, które gasną, a następnie zapala się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

## 14. POMIAR CZASU

---

Pomiar czasu na mecie próby PS będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

## 15. META IMPREZY

---

Po mecie imprezy nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

---

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS. Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z Zał. J do MKS.

16.2 W trakcie przejazdu próby PS załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 Każdy samochód uczestniczący w imprezie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą.

16.4 W każdym startującym samochodzie musi być przewożona plansza o wymiarach co najmniej 29,7 x 21 cm (A4), na której znajduje się czerwony znak "SOS" z jednej strony oraz zielony znak "OK" z drugiej strony. Plansza musi znajdować się wewnątrz samochodu i być łatwo dostępna dla kierowcy i pilota. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

16.5 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## 17. PARK SERWISOWY

17.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Straszydle, Parking przy kościele (N 49° 53.963', E 21° 58.879').

17.2 W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

17.3 Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 50 PLN związana z pozostawieniem po imprezie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja będzie zwracana w Biurze Rajdu po odebraniu, przez Kierownika Parku Serwisowego, bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

17.4 Naprawa samochodu w Parku Serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

17.5 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

17.6 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

## 18. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik PS / zabezpieczenia / Sędziowie startu-mety	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru żółtego

## 19. NAGRODY

### 19.1 Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Parku Serwisowym – Straszydle, Parking przy kościele, w sobotę, 26 września 2020, o godz. 17:00.

19.2 Udział w ceremonii wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

### 19.3 Nagrody w imprezie

- |  |                |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej            | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi        | – 2 puchary    |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg             | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |

## 20. PROTESTY

20.1 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

20.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być kierowane do Dyrektora Imprezy wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

20.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

20.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie.

20.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**.

## 21. KARY

21.1 Kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## 22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu uzupełniającego, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

12.08.2020, Rzeszów

Dyrektor Imprezy  
Andrzej Jaremcio

**Zatwierdzono przez:**

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Super KJS*  
**Damian Dobrowolski – Wiceprezes A. Rzeszowskiego – Lic. Kl. I Nr 156/12**

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*  
**Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



### Załącznik 1 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny ze schematem próby PS	Dyskwalifikacja
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
8. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
9. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
10. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	100 PLN
11. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
12. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
13. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
14. Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja