



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

SuperOES In Rzeszów

Organizator

Automobilklub Rzeszowski
ul. Wyspiańskiego 2
35-111 Rzeszów
wiza PZM: 25/2018

Rzeszów
09 grudnia 2018

MOTO-MIKOŁAJ SuperOES in Rzeszów

Zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2018,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	20.11.2018	00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	04.12.2018	23:59
Odbiór Administracyjny	09.12.2018	07:00 – 8:30
Badanie kontrolne BK 1	09.12.2018	07:10 – 09:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	09.12.2018	09:10
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	09.12.2018	09:30
Odprawa uczestników	09.12.2018	09:45 – 10:00
Zapoznanie z trasą	09.12.2018	10:00 -10:30
Start	09.12.2018	11:00
Meta	09.12.2018	15:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	09.12.2018	16:00
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	09.12.2018	16:30
Rozdanie nagród	09.12.2018	ok. 16:30

1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1 **Miejsce i termin imprezy**
Impreza odbędzie się w dniu 09.12.2018 na terenie Miasta Rzeszowa.
- 1.2 **Nazwa i ranga imprezy**
MOTO-MIKOŁAJ SuperOES in Rzeszów.
- 1.3 **Numer wizy ZO PZM**
Numer wizy 25/2018 wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 22.10.2018.
- 1.4. **Lokalizacja biura**
09.12.2018 – niedziela, od godz. 07:00 – mobilne biuro Rzeszów Plac Farny.
- 1.5. **Lokalizacja startu, mety**
Start – Rzeszów – Plac Farny.
Meta – Rzeszów – Plac Farny.
- 1.6. **Charakterystyka**
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 1 próby sprawnościowej (trzykrotny przejazd). Z trzech przejazdów dwa najlepsze przejazdy liczone do punktacji.
Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**.
PS – 1, 2, 3 – Moniuszki 1,5 km
- 1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w imprezie „MOTO-MIKOŁAJ SuperOES in Rzeszów” nie uprawnia do ubiegania się o licencję sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

- 2.1. **Nazwa organizatora:** Automobilklub Rzeszowski
- 2.2. **Adres:**
ul. Wyspiańskiego 2, 35-111 Rzeszów
tel. +48 17 85 33 139
www: www.automobilrzesz.pl,
e-mail: rzeszow.kjs@gmail.com.
- 2.3. **Władze Imprezy**
 - 2.3.1. **Zespół Sędziów Sportowych**
Przewodniczący ZSS: **Noworól Dominik**
Sędzia ZSS: **Bułatek Marcin**
Sędzia ZSS: **Adamski Patryk**
 - 2.3.2. **Osoby oficjalne**
Dyrektor Imprezy: **Jaremcio Andrzej**
Zastępca Dyrektora ds. Bezpieczeństwa: **Miazga Robert**
Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjnych: **Draus Dawid**
Kierownik Badania Kontrolnego: **Jaremcio Mirosław**
Kierownik Biura: **Flaga Kamila**
Kierownik Komisji Obliczeń: **Kułąk-Jakubowska Katarzyna**

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.1. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1. Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.2. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2. Odbycie próby w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Zgłoszenia wraz z potwierdzeniem wpisowego będą przyjmowane do dnia 04.12.2018 drogą elektroniczną, na adres zgloszenia.rzeszow.kjs@gmail.com za pomocą formularza zgłoszeń opublikowanego na stronie internetowej www.automobilrzesz.pl.

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

3.3.3. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.4. Przystąpienie do zgłoszeń na SuperOES Rzeszów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba zgłoszonych załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 30 załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze

sztynym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi załącznika nr 3 regulaminu ramowego KJS.

3.6. Podział na klasy

GRUPA	KLASA
<u>AMATOR</u>	klasa A1 do 1400 cm ³ ;
	klasa A2 od 1400 do 1600 cm ³ ;
	klasa A3 od 1600 do 2000 cm ³ ;
	klasa A4 powyżej 2000 cm ³ ,
<u>PRO</u>	klasa P1 poniżej 1400 cm ³ ;
	klasa P2 od 1400 do 1600 cm ³ ;
	klasa P3 od 1600 do 2000 cm ³ ;
	klasa P4 powyżej 2000 cm ³ ,
<u>GOŚĆ</u>	Brak podziału na klasy

Grupa AMATOR – fabryczny samochód bez przeróbek do motorsportu.

Grupa PRO – samochód posiadający ulepszenia takie jak: klatka, sportowe zawieszenie, sportowa kierownica, fotele kubelkowe, hydrauliczny hamulec pomocniczy.

Grupa GOŚĆ – zawodnik z licencją PZM.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbo-doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi

GRUPA	KLASA	z reklamą dodatkową organizatora	bez reklamy dodatkowej organizatora
<u>AMATOR</u>	klasy A1, A2, A3, A4	100	300
<u>PRO</u>	klasa P1, P2, P3, P4	150	400
<u>GOŚĆ</u>	klasa G	200	500

Termin zgłoszeń: od 20.11.2018 00:00:00 do 04.12.2018 23:59:59.
Dla członków Automobilklubu Rzeszowskiego z opłaconymi składkami
2016-2017-2018 wpisowe z 50% zniżką.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora.

Numer konta:

Bank Ochrony Środowiska S.A. O/Rzeszów nr 38 1540 1131 2001 6201 3505 0001

Tytuł przelewu: Wpisowe MOTO-MIKOŁAJ 2018 [Imię i Nazwisko kierowcy]

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SuperOESu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1 oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

09.12.2018 – Niedziela, od godz. 07:00

Biuro Imprezy – Rzeszów – mobilne biuro Plac Farny

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za lata 2016-2018 z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie Rzeszowskim.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

09.12.2018 – Niedziela, od godz. 07:10 – Rzeszów - Plac Farny

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu Ramowego KJS.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego Badania Kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9. OPONY

9.1. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Czas: 09.12.2018 – niedziela, godz. 09:45 – 10:00

Miejsce: Biuro Imprezy – Rzeszów – mobilne biuro Plac Farny

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

09.12.2018 – Niedziela, godz. 09:30 – Oficjalna tablica ogłoszeń
Biuro Imprezy – Rzeszów – mobilne biuro Plac Farny

11.2. Oficjalny start – Rzeszów – Plac Farny, 09.12.2018, godz. 11:00 (według listy startowej).

11.3. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12. ZAPOZNIAIE Z TRASĄ

12.1. Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 09.12.2018 r. (niedziela) w godzinach 10:00 – 10:30 - jednokrotny przejazd.

12.2. Każde wykroczenie stwierdzone przez obsługę próby sprawnościowej zostanie odnotowane i przesłane do ZSS i zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

13. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza: 5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META SuperOESu

Po PS – 3 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16.2. W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

17. NAGRODY

- 17.1. Nagrody zostaną rozdane w klasach i klasyfikacji generalnej (wspólnej dla grupy AMATOR I PRO).
Rozdanie nagród odbędzie się na mecie rajdu.
Biuro Imprezy – Rzeszów – mobilne biuro Plac Farny.
- 17.2. Wykaz nagród:
Puchary.
- 17.3. Organizator MOTO-MIKOŁAJ SuperOES in Rzeszów zobowiązany jest zapewnić za 1, 2, 3 miejsce w każdej kategorii – po 2 puchary, lecz w przypadku startu mniej niż 4 załóg w danej kategorii – 2 puchary dla zwycięskiej załogi.

18. KARY

Kary zgodnie z Załącznikiem nr 1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

19. PROTESTY

- 19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora SuperOESu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS SuperOESu muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Rzeszów, 12.10.2018

Dyrektor Imprezy

Andrzej Jaremćcio

Zatwierdzono przez:

1. *Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Imprezy
Damian Dobrowolski – Lic. Kl. I Nr 156/12 – Wiceprezes Automobilklubu Rzeszowskiego*
2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie Andrzej Makaran –
Przewodniczący OKSS PZM*

Załącznik nr 1 – Zestaw kar regulaminowych

WYKROCZENIE	KARA
Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 sek.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sek.
Za rozbicie wygradzenia	10 sek.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sek.
Za cofanie na mecie prób	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	150 PLN
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 sek.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
Za nieukończenie próby PS	Dyskwalifikacja
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (na PS zakończonej metą stop)	5 sek.
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150%wyniku najlepszego uczestnika w klasie